

2025 Enjoy Sport Kart Series 第1戦 美浜 特別規則書

1. 【給油について】

改定 2025/2/21

- 1) 決勝4時間耐久がスタートした後の給油は美浜サーキットガレージ西側給油エリアでのみ給油可とする。
- 2) 給油は全クラス大会指定の5Lタンクを各チームで用意してください。 ※ピットパドック内での給油は認めない。
- 3) **燃料計量用の秤と給油時間測定用タイマーを各チームで用意して下さい。**
- 4) 給油所のストップ時間は180秒とする。
- 5) 給油量はノズルを含め2000gとします (EnhoyMクラスは2900g)。
- 6) 給油の作業台数制限はありません。混雑した場合は車両の移動をお願いすることがあります。
- 7) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフ1名と乗車ドライバー・交代ドライバーの合計3人のみが給油できます。
- 8) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ可とする。
移動しての塗布は禁止です。段ボール等を下に敷いてコースを汚さない様作業してください。
- 9) **給油所はスタートから10分間(状況により変動あり)と決勝終了20分前にクローズします。**
- 10) 各チームで使用期限が有効な消火器(ABC粉末タイプ、4型(内容量1.2kg)以上)を用意してください。(必備)
- 11) 給油後は必ずドライバーチェンジをする事。

2. 【公式練習及びTT、予選スプリント1&2について】

参加受付時までにTT、予選スプリント1&2の参加ドライバーを申告してください。
その3名のうち1名はチーム内で最も体重の思いドライバーを入れてください。
練習走行45分間のうち、残り5分をタイムアタックとする(この間ピットイン不可)。

公式練習及びTT

- 1) 練習走行からタイムアタック開始時にメインポストより日章旗が振られます。
- 2) 公式練習中にドライバー交代エリアにて全ドライバー重量測定すること。(小数点切り捨て)

予選スプリントレース1: 走行時間は10分+1LAPとする。

- 1) スタートグリッドは予選走行残り5分の走行タイム順によって決定する。
- 2) ラスト1LAPはメインポストより「L1ボード」が提示される。

予選スプリントレース2: 走行時間は10分+1LAPとする。

- 1) スタートグリッドはレース1の結果順によって決定する。
- 2) ラスト1LAPはメインポストより「L1ボード」が提示される。

3. 【決勝について】

4時間耐久レース:

- 1) スタートグリッドはレース2の結果順によって決定する。
- 2) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとし、時間管理は各チームで行なって下さい。
- 3) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なって下さい。
- 4) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止(チェーンオイル塗付作業も含む)です。

4. 【スタート方法】

- 1) **予選スプリント1及び2, 4時間** 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとする。

5. 【チェッカー】

- 1) 順位の決定は計時優先とします。
- 2) 予選スプリントは10分走行後1LAP、トップ車両がコントロールラインを通過後チェッカーが振られます。
- 3) 4時間耐久レースは4時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

6. 【表彰】

レース終了後の表彰は4時間耐久の上位入賞とする。
シリーズポイントは年間シリーズでのポイントとなる為、今表彰とは異なる。

7. 【ペナルティについて】

2025EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

8. 【再車検について】

参加台数によって決定する。

9. 【ピットパドック内の安全管理について】

- 1) ピットロード内に安全のため一旦停止線を引く。
ピット内に戻ってきたドライバーはすべてこの一旦停止ラインで停止すること。
- 2) ピットサインエリアでの傘さし、テントの設営はコース内安全のため禁止する。

その他事項については基本2025EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。
競技に関する**最終判断はすべて競技長に委ねられる**。またその際の決定に対していかなる抗議も認めない。