

# 美浜オートテストチャレンジ 競技規則

## ① 参加車両及び参加クラス区分

- 1) 参加車両 保安基準に適合したナンバー（自動車登録番号票または車両番号票）付き車両
- 2) 参加クラス区分  
クラス1：全長350cm以下  
クラス2：全長351cm以上400cm以下  
クラス3：全長401cm以上440cm以下  
クラス4：全長441cm以上490cm以下  
クラス5：全長391cm以上

※参加台数または競技内容によってクラス変更を行う場合があります。

## ② 競技スケジュール

- ・8:00 ～ 受付（クラブハウス）
- ・9:00 ～ 走行説明（ブリーフィング）
- ・9:30 ～ 走行開始
- ・走行後 表彰式

## ③ 順位の決定

- 1) ペナルティーポイントが最も少ない者を優勝とします。
- 2) 走行は3回行ない、タイムアタック2本のどちらか速い走行タイムとペナルティポイントを競います
- 3) 走行タイムは1秒につき1ポイントとします。
- 4) タイムアタック2本のうちのベストタイムで順位を決定
- 5) 同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。
  - 1・走行ポイントを除いたペナルティポイントの少ない者
  - 2・1/10秒単位まで合計した3回の走行タイムが少ない者
  - 3・走行開始後に初めて受けたペナルティーポイントの少ない者
  - 4・競技会審査委員会の決定による。

◎走行上のペナルティーポイント

スタートの遅延（1分につき）	5P
走行の指示があったにもかかわらず走行しなかった場合	30P
コースを区画するバリア、マーカー（パイロン）への接触（1箇所につき）	10P
コースを間違えて走行した場合（ミスコース） ※コースを間違えてしまった場合でも、間違えた場所以前に戻り正しいコースで走行し直した場合はミスコースとしない。	30P
特定された地点で停止しなかった場合など、走行条件の指示通りに走行できなかった場合	5P

## ⑤ 計時

- 1) 計測はストップウォッチにより1/10秒まで計測するが、小数点は切り捨てとする。
- 2) スタートはオフィシャル（係員）のフラッグ（日章旗）が振られた時点から計測が開始される。
- 3) 最後の停止位置に引かれたラインをフロントノーズが通過した時点でフィニッシュとなります。

## ⑥ タイヤ

タイヤは一般に市販されているラジアルタイヤのみとし、Sタイヤ、レーシングスリックタイヤの使用は禁止する。  
またスタッドレスタイヤは使用できるが、スパイクタイヤは使用できない。

## ⑦ 安全規定

- 1) 服装は自由とする。
- 2) 靴はかかとが固定されているものに限られ、サンダル等は不可とする。
- 3) 競技中、乗車は純正状態で装備されているシートベルトを装着して下さい。
- 4) 同乗者は助手席に着席することとし、後部座席は不可とします。

## ⑧ 競技会の延期または中止

2023年JAF国内競技規則3-7に準ずる。

## ⑨ 付則

1) 本規則に記載されている事項についての解釈に関しての疑義が生じた場合主催者の決定を最終判断とする。またその決定に対する抗議は一切受付ない。本イベントはあくまでモータースポーツを楽しむためのイベントです。勝負だけにこだわる方の参加はご遠慮ください。

2) 本競技会に出場し、成績認定されればJAF国内Bライセンスが取得可能です。

※国内Aライセンス取得のための出場実績にはなりません。