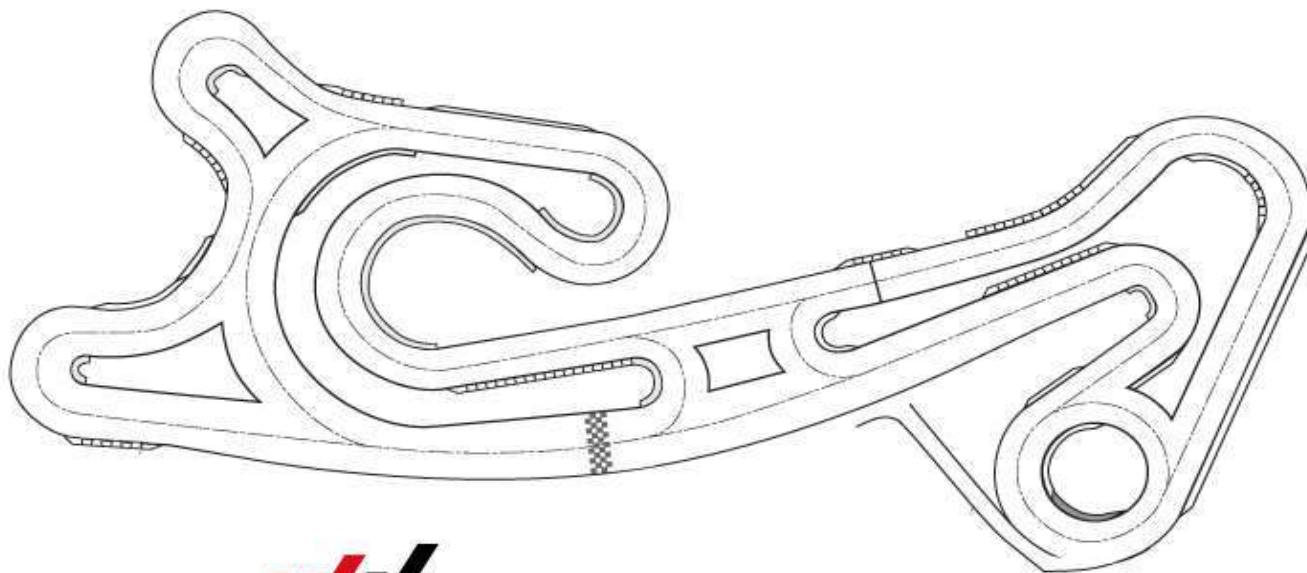


# 2024 美浜キッズバイクスプリント

最終更新 2024/2/23

Ver.1.0

## 競技規則



## 第1章 大会開催に関する事項

第1条 主催者及び運営

- ・(株)美浜サーキット・クニモト
- ・美浜モータースポーツクラブ(MMSC)  
〒470-3235  
愛知県知多郡美浜町大字馬池野間字16  
TEL0569-87-3003 FAX0569-87-3001

第2条 開催場所

- ・美浜サーキット・クニモト

第3条 開催日程

第1戦(決勝3ヒート)	7/14(日)
-------------	---------

第4条 開催クラス

クラス	参加車両・対象
Kidsクラス	2st/4st50cc未満のオフロード車両 WOOF等の電動車両

第5条 大会延期・中止及び変更に関する事項

大会主催者は大会委員会の承認を得て大会の一部または全部を延期中止することが出来る。  
イベントの全部を中止した場合にはエントリーフィーは全額返還されるが、天災地変の場合はこの限りではない。  
尚、参加者はこれによって生じる損失について主催者に抗議することはできない。

## 第2章 競技会参加に関する事項

第6条 エントリー方法

各大会のエントリーは1カ月前より1週間前とする。  
WEBエントリーまたはサーキットでの直接申し込みとします。  
エントリー費はWEB決済、口座振り込み、または直接サーキットでの支払いのいずれかとする。  
未成年者の場合は親権者の署名・捺印が必要です。

第7条 参加資格

健康でかつレースに出場するのに相応しい良識的判断のできる者。  
ミニバイク・Kidsバイクでのサーキット走行経験者。

第8条

エントリーの受理、ゼッケンについて  
エントリーを受理したものはHP上のエントリーリストに表記します。HP上の表記を以ってエントリーの受理と致します。  
またエントリー受付後のエントリーフィーの返還は一切行わない。  
ゼッケンはレース当日、受付にて配布致します。

第9条

- 1) エントリー費  
Kidsバイクスプリント ¥3,000

第11条

- ライダーの装備
- 1) レーシングスーツ、ブーツ、グローブは革製品とし、レーシングスーツはMFJ公認のスーツが望ましい。
  - 2) ヘルメットはMFJ公認のロードレース用が望ましく、ヘルメットリムーバーの着用を強く推奨する。
  - 3) いずれも、著しく損傷劣化しているものは使用不可とする。また背負い式脊椎パットの着用を強く推奨します。
  - 4) また、チェストプロテクターの着用も強く推奨します。

- 第12条 計測器(トランスポンダー)について  
計測器(トランスポンダー)はレース当日朝、配布致します。必ず所定の位置に取り付けて下さい。  
紛失・破損(ポンダー代金は時価)については参加者の負担となります。  
また計測器は練習走行から必ず取り付けて下さい。

### 第3章 競技に関する事項

- 第13条 コースレイアウト

美浜サーキットカートショートコース

- 第14条 競技内容

- 1) 公式練習兼予選 15分
  - 2) 決勝レース① 5周 ※天候等により変更となる場合あり
  - 決勝レース② 5周
  - 決勝レース③ 5周
- ※ウエット路面でのレース開催については主催者、競技長より随時プリーフィングで説明される。※周回数の変更の場合あり

- 第15条 スタート

- 1) スタートは前方シグナルによるスタンディングスタートとする。決勝グリッドは予選の結果によって決定し、グリッドよりスタートできなかった者はピットスタートとする。  
予選同一タイムの場合はセカンドタイムで順位を決定し、グリッドについては4×4の配列とする。
- 2) フライングをした者には、ゼッケンボードと黒旗を提示する。これを提示された者はピットインしなければならない。  
コース入口で一旦停止し、10秒後(コース入口で計測)レースに復帰することができる。
- 3) 予選においてタイム計測できなかった者の決勝グリッドは、最後尾または主催者が指定したグリッドとする。

- 第16条 レース終了

各レース1位の者がチェッカーフラッグを受けてから、2分間でレースを終了する。  
2分以内でチェッカーを受けられない場合には、完走と認めず、リタイヤ扱いとする。  
また完走者のみを入賞獲得の対象とする。完走者とは、トップ周回の60%以上を走行している者。

- 第17条 順位の決定

- 1) 順位の決定はチェッカーを受けた順によって決定する。  
コントロールラインを通過する時は、ライダーとマシンと一緒に通過しなければならない。(押しで通過してもよい)
- 2) 順位は完走者の中から周回数の多い順に決定される。
- 3) 同一周回数の場合はコントロールラインの通過順による。

- 第18条 レースの成立

- 1) レースは規定周回数をトップが60%周回した時点で成立とする。  
60%を周回した場合の赤旗によるレース中断は、その前週の着順をもって成立とする。
- 2) 規定周回数の60%未満で赤旗によるレース中断となった場合は残り周回数で再スタートとする。  
グリッドについては当初のスターティンググリッドに戻ってレースを再スタートする。
- 3) 競技長が競技続行不能と判断した場合、中断の前週の順位をもってレース終了とする。

- 第19条 公式練習・公式予選及びレース中における規則

- 1) 公式練習・公式予選は正当と認められる理由がない限り、必ず出走しなければならない。  
また、出走が不可能な場合は大会事務局へ連絡しなければならない。
- 2) コースは常に先入者を優先とし、追い抜きをする者は前車の走行の妨害をしてはならず、また、前車は後車の進路を無理に妨害してはならない。
- 3) コースオフィシャルが、違反、妨害行為(ブッシング・ブロッキング・その他のスポーツマンシップに反する行為)とみなした者にはペナルティーを科す。
- 4) いかなる場合においても、逆走してはならない。但しコースオフィシャルの指示がある場合は除く。
- 5) レース中、やむを得ずコースアウトした場合を除きコースを外れてショートカットする事は認められない。
- 6) 衝突をさけるためにコースアウトした場合は、その最も近い場所からコースに復帰しなければならない。
- 7) スタートを含めレース中にコース内に停止した車両の選手は、他の選手に動かないことをアピールし、それらが通過した後に安全な場所移動しなければならない。更に、自力で再発進できる場合のみレースに復帰できる。
- 8) 選手が修理のためにピットに向かう場合は、コースに沿ったグリーン上を周回方向にのみ車両を押し移動することができる。
- 9) コース上でリタイヤする選手はコース上の安全な場所に移動しレース終了まで待機すること。  
また、近くのコースオフィシャルにリタイヤの意思を伝えること。
- 10) ピットイン・ピットアウトは決められた場所で行うこと。ホワイトラインカットはペナルティー対象となる。
- 11) レース中にバッドクに入った車両はレースを放棄したものとみなし、再びコースに入ることは許されない。
- 12) 参加選手の補助に関しては、コースオフィシャルのみが対応することができる。
- 13) レース進行中の大会役員、コースオフィシャルの裁定に対する抗議は受け付けない。
- 14) コース内では、いかなる場合でもライダー装備をすべて装着したままとする。

- 第20条 フラッグ

- 1) イエローフラッグの解除は、現場通過後の解除とする。
- 2) 技術的トラブルのある車両へはオレンジボール旗とゼッケンNoを提示するが、対象車両は速やかにピットインすること。
- 3) フラッグを無視したのに対しては厳重注意または、ペナルティーが科せられる。
- 4) コース上にグリッドに影響を及ぼす物質がある場合には、各ポストでイエローフラッグを提示する。

## 第4章 抗議に関する事項

- 第21条 抗議  
抗議が出来る権利を持っているのはライダーのみであり、他者からの抗議は一切受け付けない。  
競技に関することの判断はすべて競技長の解釈をもって最終判断とする。

## 第5章 賞典に関する事項

- 第22条 賞典  
決勝の結果により、ライダーに対して以下の賞典を行う。各クラス1位から3位まで  
エントリーが5台未満の場合は1位のみ表彰とする。
- 第23条 1) レースポイント  
レースポイントは1位=15 2位=12 3位=10 4位=9 5位=8 6位=7 7位=6 8位=5とします。  
9位=4 10位=3 11位=2 12位以下は1ポイント付与。※完走者のみ  
2) 3レース合計ポイントで表彰、同一ポイントの場合は3レース目の順位を優先とします。
- 第24条 シリーズポイント  
シリーズ2戦の合計ポイントでシリーズチャンピオンが決定  
(1)同一ポイントの場合は、上位順位獲得数の多い者が上位となる。  
(2)上記(1)で決定出来ない場合、最終戦成績結果(レース3)の上位順位の者を上位とする。  
(3)上記(2)で決定出来ない場合、MFJ国内競技規則付則1-14の記載方法によって決定する。  
(4)シリーズ表彰数及び表彰式招待者については別途案内をする。

## 第6章 保険について

- 第25条 1) 参加者は2024年度有効なRIDING SPORT CUPスポーツ安全保険の加入しなければならない。  
2) 保険責任期間  
2024年4月1日午前0時より2025年3月31日午後12時まで  
3) 料金  
大人(高校生以上) 3,300円  
(65歳以上) 2,650円  
子供(中学生以下) 2,250円  
[詳細につきましてはRSMホームページ参照](#)  
4) 申し込み方法  
WEB上より加入手続きを行ってください。  
5) 適用サーキットについて  
この保険はライディングスポーツカップ主催サーキットであれば加入また保険が適用されます。  
よってサーキットごとに加入する必要はありません。

## 第5章 その他の事項

- 第26条 バドックエリア及び駐車場の利用について  
美浜サーキットバドック・駐車場使用における場所取りを行なう場合、トランポ等を置いて  
場所を取ることは構わないが、タイヤ等を置いて過度に他の参加者も利用する場所を取ることは  
禁止致します。また、レース後に使用したタイヤはサーキットでは処分できません。  
持ち帰っていただきますようお願い致します。  
車中泊をすることは可能ですが、22:00以降スタッフはおりません。各自の責任において宿泊するようにして下さい。
- 第27条 廃油はサーキット指定の廃油缶に処分して下さい。
- 第28条 管理棟の利用について  
管理棟はレース前日夜空いておりますが、管理棟内での火気の使用は禁止致します。  
また缶・ペットボトル以外にでたゴミの処分は致しかねます。  
ゴミはお持ち帰り下さい
- 第29条 その他  
1) レース仕様車で、サーキット付近、一般公道を走行することを禁止する。  
2) バドック・ピット内でのブレーキテスト・タイヤテスト等は禁止する。  
3) ピット・バドックエリアは全面禁煙です、たばこを吸う場合は灰皿のある指定場所をご利用下さい。  
4) サーキット内で発生したごみは、すべて持ち帰ること。  
5) 廃タイヤの処分致します。1本250円  
6) 施設内にタイヤを放置して帰ることは禁止する
- 第31条 主催者の権利  
競技運営に伴う判断・決定の権利はすべて主催者にある。  
また競技に関することの変更その他はすべてHP上で発表される。

## 車両規定

- 第32条 総合規定  
1) 車両は綺麗に整備されているKidsバイク。  
2) 車両に関しての全ての決定権は車検長が有する。  
3) エンジン車両はオイルフィルター・ドレンボルトのワイヤーロック必須。  
4st車両のアンダーカワルの装着は推奨とする。