

2023 Enjoy Sport Kart Series 第1戦 美浜 特別規則書

発行 2023/4/24
改定

1. 【給油について】

- 1) 練習走行終了後の給油は美浜サーキットガレージ西側給油エリアでのみ給油可とする。
- 2) 給油は大会指定の5Lタンクを使用すること。タンクへの給油は各自パドックで行なって下さい。(練習走行は除く)
- 3) タンク及び燃料計量用の秤は各チームで用意して下さい。
- 4) 給油所のストップ時間は180秒とする。
- 5) 決勝中全クラス大会指定のタンクを使用し2200gが給油でき、給油作業前に計量所にて2200g計量します。
計量後は待機エリアで待機願います。パドックに戻ることはできません。
※オーバーした場合でもそのまま給油可能。但し2LAP減算。(オーバー量によっては更に減算します。)
- 6) 給油は最大3台まで同時に給油可。またレーンでの待機は5台まで可。(満車の場合はピットスルーしてください)
- 7) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフ1名と乗車ドライバー・交代ドライバーの合計3人のみが給油できます。
- 8) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ可とする。
- 9) 給油所は決勝終了20分前にクローズします。
- 10) 必ず各チームで使用期限が有効な消火器(ABC粉末タイプ、内容量1.2kg以上)を用意してください。(必備)
- 11) 給油後は必ずドライバーチェンジをする事。
- 12) 大会指定のタンク (株)エーゼット 品番:F059

2. 【練習&予選について】

- 1) 練習走行の残り5分をタイムアタックとする。残り時間5分以降のコースインは不可。
- 2) タイムアタックするのは体重が一番重いドライバーとする。
- 3) 公式練習中にスタート時の燃料を準備し、指定場所へ保管すること。
- 4) 公式練習中のドライバー交代は必ずドライバー交代エリアで行う事。
- 5) 公式練習中にドライバー交代エリアにて全ドライバー重量測定すること。(小数点切り捨て)

3. 【決勝について】

- 1) スタートグリットは公式練習の残り5分の走行タイム順によって決定する。
- 2) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にして、コントロールタワー前にてオフィシャル管理の下で給油を行なう事。
- 3) 給油後はそのままカートスタンドに乗せ、速やかにコース上のグリットに整列してください。その後はピットに車両を戻すことはできません。
- 4) スタート前給油量は全クラス大会指定のタンクを使用し2200gとする。
- 5) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとする。
走行時間管理はコース側で管理しますが各チームでも行なうこと。
車輛トラブルで40分を超えそうな時は給油所へ申告のこと。申告のない場合は走行していると判断します。
リスタートする際もその旨を申告してください。その時間から新たなステイントをスタートしたことにします。
- 6) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なうこと。
- 7) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止(チェーンオイル塗付作業も含む)です。
- 8) チェッカーを受けるドライバーはチーム最重量ドライバーが務める事。
- 9) 規定ピットイン回数は11回以上とする。

4. 【スタート方法】

- 1) 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとする。

5. 【チェッカー】

- 1) 順位の決定は計時優先とします。
- 2) ガス欠や車輛トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー20分前からSCカートの介入は致しません。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。
- 5) ノーチェッカー・ダブルチェッカーのない様各チームで管理すること。
- 6) トップチェッカーを受けた車両は後方の隊列を整えピットの戻ること。

6. 【ペナルティについて】

2023EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

7. 【再車検について】

参加台数によって決定する。

8. 【ピットパドック内の安全管理について】

- 1) ピットロード内に安全のため一旦停止線を引く。ピット内に戻ってきたドライバーはすべてこの一旦停止ラインで停止すること。
- 2) ピットサインエリアでの傘さし、テントの設営はコース内安全のため禁止する。

3) 給油エリア・パドックエリアは30km/h以下で走行のこと。人を最優先とする。

9. 【SCについて】

美浜ラウンドはSCを導入します。

SC中も走行時間に含まれます。

メインポストにてSC表示、同時にピットロードクローズ⇒以降追い越し禁止。その時点でのトップの車両は大きく手を上げアピールすること⇒SCコースイン・頭出し⇒隊列が整ったらピットイン可能
隊列についていけない車輛はラインを外れ後方の車両を先に行かせること。

SC中にピットスルーする際、SC隊列を追い越すことは禁止。

SC解除はSCピットイン⇒メインポストで緑旗提示⇒コントロールライン上まで追い越し禁止

10. 【赤旗について】

赤旗が提示された場合は全車ゆっくと減速しホームストレート上に1列にならんで停車すること。追い越し禁止。
リスタートは係員の指示に従い1台ずつスタートする。走行時間はその時点でリセットされ新たなスタートとする。

その他事項については基本2023EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。またその際の決定に対していかなる抗議も認めない。