改造変更可否早見表(4ST50-MC)

,		自己診断		L		., .,
	パーツ	OK	NG	モンキー	カブ	Ver010
	ホイール			8インチ	17・14インチ	
	排気量			50сс		※損傷理由の0.5OS(50.7cc)まで可
	フェンダーF・R			必須	必須	※カブの後軸以降のリアフェンダーカットは可
	チェーンガード			必須		※カブのチェーンケース流用可
	シリンダヘッド変更			Δ	Δ	※純正に限る
原動機	ピストン			Δ	Δ	※社外ピストン使用可・加工は一切不可
	ガスケット			Δ	Δ	※ガスケットでの圧縮比変更は可(詳細は規則書参照
	クランクケース			Δ		※純正に限る・ケースの変更は可
	シリンダヘッド			Δ		※ポートの加工は可
	カム・カム周辺部品			0	0	※規則書に沿う事
	ミッション			Δ	Δ	※変更可、但し4速まで
	クラッチ			Δ	Δ	※強化クラッチ可・2次側クラッチ禁止
吸排気	キャブレタ及びスロットルボディ			0	0	※「現時点」では径の規定は無し
	キャブレタ・ジェット類			0	0	※FIのサブコン装着可
	エアクリーナ			0	0	
	マフラー			0	0	
電装	プラグ・プラグキャップ・プラグコード			0	0	
	CDI			0	0	
	ハーネス			0	0	
駆動・足回り	ホイール			Δ	Δ	※リム幅、材質の変更、キャストホイール可
	ブレーキ			Δ		※シュー及びアーム変更可・加工は一切不可
	タイヤ			0	0	
	スプロケット・チェーン			0	0	
	スイングアーム			0	0	※材質変更可・6cmロングまで延長可
	サスペンション フロント			Δ	Δ	※スプリングなど内部パーツの変更可
	サスペンション リア			0	0	
外装	フレーム			Δ	×	※ステー類のカットは可
	フェンダ F・R			Δ	Δ	※純正でなくても可・非装着は不可
	チェーンケース・ガード			0	0	※チェーンガードは必須
	レッグシールド			_	0	
	ハンドル			Δ	×	※モンゴリは極端にポジションに変化が無ければ変更可
	レバー類			0	0	
	ペダル・ステップ			0	Ö	
	シート			Ö	Ö	
	アンダーカウル装着			0	O	※詳細は規則書を参照
	他走行性能に影響のない変更			0	0	