

2021 Enjoy Sport Kart Series 第1戦 美浜 特別規則書

発行 2021/1/31
改定 2021/3/1

1. 【給油について】

- 1) 給油は美浜サーキットガレージ西側給油エリアでのみ給油可とする。 ※ピットパドック内での給油は認めない。
- 2) 給油は主催者が用意する2リットル携行缶を使用すること。携行缶への給油は各自パドックで行なって下さい。
- 3) **給油所のストップ時間は180秒とする。**
- 4) 決勝中全クラス大会指定の2リットル携行缶を使用し**2300g**が給油でき、給油作業前に計量所にて**2300g**計量します。
- 5) 給油は最大3台まで同時に給油可。またレーンでの待機は5台まで可。
- 6) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフ1名と乗車ドライバー・交代ドライバーの合計3人のみが給油できます。
- 7) **給油エリア内の腕章をしている給油スタッフは必ずマスクをしていなければならない。**
- 8) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ可とする。
- 9) **給油所は決勝終了20分前にクローズします。**
- 10) **できれば**各チーム使用期限が有効な消火器(ABC粉末タイプ、内容量1.2kg以上)を用意してください。
- 11) 給油後は必ずドライバーチェンジをする事。

2. 【練習&予選について】

- 1) 練習走行の残り5分をタイムアタックとする。
- 2) **タイムアタックするのは体重が一番重いドライバーとする。**
- 3) **公式練習中にスタート時の燃料を準備し、指定場所へ保管すること。**
- 4) **公式練習終了時に最重量ドライバーは重量測定すること。**
- 5) **公式練習中のドライバー交代は各自のパドックでも可能とする。**

3. 【決勝について】

- 1) スタートグリッドは公式練習の残り5分の走行タイム順によって決定する。
- 2) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にして、コントロールタワー前にてオフィシャル管理の下で給油を行なう事。
- 3) 給油後はそのままカートスタンドに乗せ、速やかにコース上のグリッドに整列してください。その後はピットに車両を戻すことはできません。
- 4) スタート前給油量は全クラス大会指定の2リットル携行缶を使用し2500gとします。
- 6) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとし、時間管理は各チームで行なって下さい。
- 7) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なって下さい。
- 8) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止(チェーンオイル塗付作業も含む)です。
- 9) **チェッカーを受けるドライバーはチーム最重量ドライバーが務める事。**
- 10) **ピットイン時にはコントロールラインからピット出口計測ラインまで1分30秒以上かけなければならない。**
- 11) **給油時にはコントロールラインからピット出口計測ラインまで4分30秒以上かけなければならない。**

4. 【スタート方法】

- 1) 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとする。

5. 【チェッカー】

- 1) 順位の決定は計時優先とします。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー**20分**前からSCカートの介入は致しません。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

6. 【ペナルティについて】

2021EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

7. 【再車検について】

参加台数によって決定する。

8. 【ピットパドック内の安全管理について】

- 1) ピットロード内に安全のため一旦停止線を引く。ピット内に戻ってきたドライバーはすべてこの一旦停止ラインで停止すること。
- 2) ピットサインエリアでの傘さし、テントの設営はコース内安全のため禁止する。

その他事項については基本2021EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

競技に関する**最終判断はすべて競技長に委ねられる**。またその際の決定に対していかなる抗議も認めない。