

2020 Enjoy Sport Kart Series 第2戦 美浜戦 特別規則書

発行 2020/3/20
改定

1、【給油について】決勝スタート前

- 1) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にして、コントロールタワー前にてオフィシャル管理の元上記給油を行なうこと。
- 2) 給油後はそのままカートスタンドに乗せ、速やかにコース上のグリッドに整列してください。その後はピットに車両を戻すことはできません。
- 3) スタート前給油量は全クラス大会指定の2リットル携行缶を使用し2500gとします。
※ウィナーズハンディキャップがあるチームを除く(別途通知確認)
- 4) 公式練習中にスタート時の燃料を準備し、指定場所へ保管すること。
- 5) 公式練習中にドライバーは重量測定すること。

2、【給油について】決勝スタート後

- 1) 給油は美浜サーキットガレージ西側給油エリアでのみ給油可とする。
※ピットパドック内での給油は認めない。
- 2) 給油時のストップ時間は180秒とする。
- 3) 給油は主催者が用意する2リットル携行缶を使用すること。携行缶への給油は各自パドックで行なって下さい。
- 4) 決勝中全クラス大会指定の2リットル携行缶を使用し2300gが給油でき、給油作業前に計量所にて2300g計量します。
- 5) 給油は最大3台まで同時に給油可。またレーンでの待機は5台まで可。
- 6) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフ2名と乗車ドライバーの合計3人のみが給油できます。
- 7) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ可とする。
- 8) 給油所は決勝終了20分前にクローズします。
- 9) 各チーム使用期限が有効な消火器(ABC粉末タイプ、内容量1.2kg以上)用意してください。

3、【決勝について】

- 1) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとし、時間管理は各チームで行なって下さい
- 2) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なって下さい。
- 3) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止(チェーンオイル塗付作業も含む)です。
- 4) 練習走行の残り5分をタイムアタックとする。
- 5) スターティンググリッドは公式練習の残り5分の走行タイム順によって決定する。
- 6) タイムアタックするのは体重の一番重いドライバーとする。
- 7) スタートドライバーはタイムアタックしたドライバーとする。
- 9) ピットロード出口(ドライバー交代エリア)に走行時間記入所を設けません。
- 10) 決勝レース中に合計11回以上のドライバー交代(給油含む)を行わなければならない。

4、【スタート方法】

- 1) 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとする。
- 2) 決勝スタートドライバー(最重量ドライバー)は10分以上走行しなければならない。

5、【チェッカー】

- 1) 順位の設定は計時優先とします。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー20分前からSCカートの介入は致しません。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

6、【ペナルティについて】

基本2020EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

7、【再車検について】

参加台数によって決定する。

8、【ピットパドック内の安全管理について】

- 1) ピットロード内に安全のため一旦停止線を引く。ピット内に戻ってきたドライバーはすべてこの一旦停止ラインで停止すること。
- 2) ピットサインエリアでの傘さし、テントの設営はコース内安全のため禁止する。

その他事項については基本2019EnjoySportsKartSeries特別規則書に準ずる。

競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。またその際の決定に対していかなる抗議も認めない。