

# 美浜オートテストチャレンジ 競技規則

## 【参加車両及び参加クラス区分】

1) 参加車両 保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付き車両

2) 参加クラス区分

クラス1: 軽自動車

クラス2: 気筒容量658cc～1800cc以下の車両

クラス3: 気筒容量1800cc以上2500cc以下の車両

クラス4: 気筒容量2500ccを超える車両(EV車両を含む)

クラス5: レンタルカークラス(車両はオーガナイザーが用意した車両に限る)

※ハイブリット車両に関しては気筒容量×1.5計算とする。

※参加台数または競技内容によってはクラス変更を行う場合があります。

## 競技スケジュール】

・8:00～ 受付(サーキット横受付)

・9:00～ 走行説明(ブリーフィング)

・9:30～ 走行開始

走行終了後 表彰式

## 【順位の決定】

1) ペナルティーポイントが最も少ない者を優勝者とします。

2) 競技は3回行ない、走行タイムとペナルティーポイントの合計を競います。

3) 走行タイムは1秒につき1ポイントとします。

4) 3回走行したタイムの合計と各セッションのペナルティーポイントの合計により順位の決定します。

5) 同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。

1 走行ポイントを除いたペナルティーポイントの少ない者

2 1/10秒単位まで合計した3回の走行タイムが少ない者

3 走行開始後に初めて受けたペナルティーポイントの少ない者

4 競技会審査委員会の決定による。

走行上のペナルティーポイント

スタートの遅延(1分につき)	5P
走行の指示があつたにもかかわらず走行しなかった場合	30P
コースを区画するバリア、マーカー(パイロン)への接触(1箇所につき)	10P
コースを間違えて走行した場合(ミスコース) ※コースを間違えてしまった場合でも、間違えた場所以前に戻り正しいコースで走行し直した場合はミスコースとしない。	30P
特定された地点で停止しなかった場合など、走行条件の指示通りに走行できなかった場合	5P

## 計時】

- 1) 計測はストップウォッチにより1/10秒まで計測するが、小数点は切り捨てとする。
- 2) スタートはオフィシャル(係員)のフラッグ(日章旗)が振られた時点から計測が開始される。
- 3) 最後の停止位置に引かれたラインをフロントノーズが通過した時点でフィニッシュとなります。

## 【タイヤ】

タイヤは一般に市販されているラジアルタイヤのみとし、Sタイヤ、レーシングスリックタイヤの使用は禁止する。

またスタッドレスタイヤは使用できるが、スパイクタイヤは使用できない。

## 安全規定】

- 1) 服装は自由とする。
- 2) 靴はかかとが固定されているものに限られ、サンダル等は不可とする。
- 3) 競技中、乗車は純正状態で装備されているシートベルトを装着して下さい。
- 4) 同乗者は助手席に着席することとし、後部座席は不可とします。